

Beschrijving Energie Management Systeem

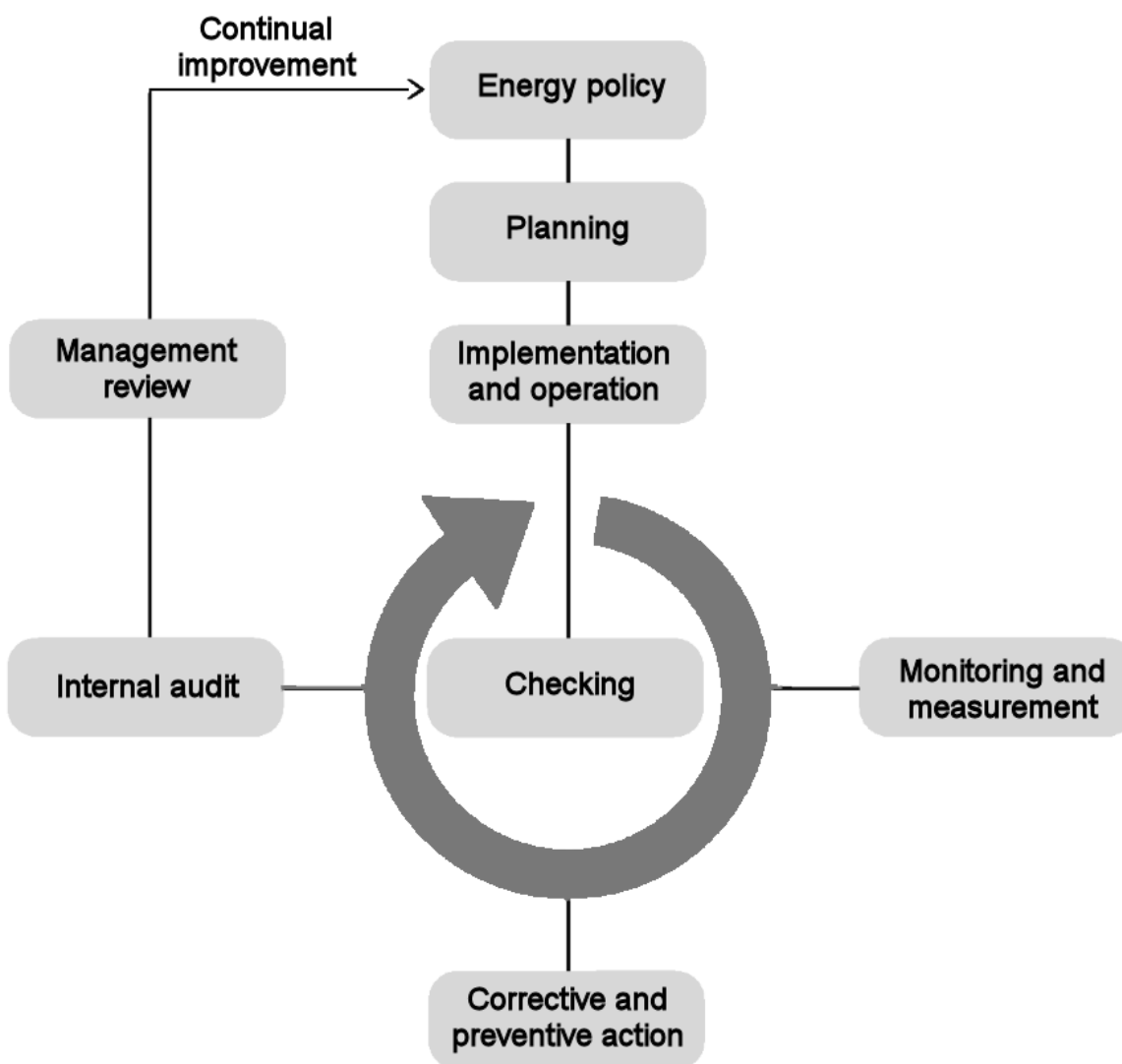
Januari 2018

Dit document beschrijft het Energie Management Systeem en het reductieplan voor realisatie van de energiereductie doelstellingen van V&M Elektrotechniek B.V.

Algemeen

Opzet Energie Management Systeem

De toepassing van een Energie Management Systeem draagt bij tot de opzet van een proces van continue verbetering dat zal leiden tot een effectiever energiegebruik. Figuur 1 geeft de basis van de benadering weer, gebaseerd op de internationale ISO 50001. Het slagen van de het Energie Management Systeem hangt af van de betrokkenheid van alle medewerkers. De methodiek stelt V&M Elektrotechniek in staat haar Energie Management Systeem te ontwikkelen, processen en doelstellingen vast te stellen om aan haar beleidsverplichting te voldoen en de benodigde maatregelen te treffen.



Figuur 1: basisproces Energie Management Systeem conform ISO 50001

Implementatie Energie Management Systeem binnen V&M Elektrotechniek

Om systematisch invulling te geven aan haar reductiedoelstellingen heeft V&M Elektrotechniek een energiemanagementsysteem ingericht. In de onderstaande beschrijving en de procedures is deze structuur beschreven.

Organisatie

Voor de implementatie van de reductiedoelstellingen maakt V&M Elektrotechniek gebruik van de bestaande managementstructuur binnen de organisatie. V&M Elektrotechniek is VCA** gecertificeerd en heeft een beperkt aantal kwaliteitsprocedures ingevoerd. Het Energie Management Systeem vormt een separaat onderdeel van het management systeem.

De directie verzorgt de communicatie naar de externe partijen en is verantwoordelijk voor het MVO beleid van V&M Elektrotechniek.

De directie heeft de dagelijkse coördinatie naar de direct betrokkenen in de V&M Elektrotechniek organisatie en wordt daarbij indien noodzakelijk extern ondersteund door StenVi Advies.

Energieverbruik

Het energieverbruik wordt halfjaarlijks gerapporteerd conform het GHG protocol en de ISO 14064. De energiestromen van V&M Elektrotechniek zijn in kaart gebracht en de CO₂ emissie is berekend in het Emissieboek die per periode wordt opgezet.

V&M Elektrotechniek heeft haar carbon footprint opgebouwd aan de hand van drie pijlers:

- Gebouw
- Projecten
- Mobiliteit

De Carbon Footprint wordt genormaliseerd op basis van het energieverbruik en CO₂ emissie van het basisjaar 2013. Normalisatiefactoren zijn de omzet en het aantal FTE.

Procesbeschrijving:

V en M CFA Handboek en procedures 1.2

Document: Halfjaarlijkse carbon Footprint rapportages
Boundary rapport

Energieverbruikers

Per pijler zijn de bronnen (de energieverbruikers) geïnterpreteerd en voorstellen voor reductie opgesteld.

Gebouwen: voor het bedrijfspand is een Energie Management Systeem bestand opgezet, waarin het energieverbruik wordt vergeleken met het berekend verbruik op basis van de geïnterpreteerde energieverbruikers. Op basis van deze inventarisatie en het energieverbruik zijn reductiedoelstellingen opgesteld. Het energieverbruik van het pand wordt maandelijks geregistreerd.

Mobiliteit: met behulp van de brandstofleverancier en leasebedrijf wordt periodiek het brandstofverbruik gemonitord op individueel niveau en gehele bedrijf. Per kwartaal wordt het brandstofverbruik gerapporteerd. Het brandstofverbruik van het wagenpark wordt geanalyseerd op basis van:

- het gemiddelde normverbruik van het wagenpark
- de totale hoeveelheid kilometers in de perioden
- de gemiddelde CO₂ emissie per kilometer van het wagenpark op basis van het normverbruik
- de gemiddelde CO₂ emissie per kilometer aan de hand van de brandstofgegevens.

De emissie van het vliegverkeer en de emissie van zakelijk gedeclareerde kilometers zijn gezien de significantie voor de totale Carbon Footprint in beperkte mate een actiepoint voor de organisatie.

Projecten:

V&M Elektrotechniek realiseert installatie- en servicetechnische activiteiten op eigen locatie en die van haar opdrachtgevers. Periodiek wordt door de directie vastgesteld of voor projecten een inventarisatie van energiestromen noodzakelijk is. V&M Elektrotechniek werkt hoofdzakelijk vanuit haar eigen locaties, in verband met haar werkzaamheden. Bij activiteiten vanuit projectlocaties maakt V&M Elektrotechniek meestal gebruik van voorzieningen van derden om niet. Conform de uitgangspunten van de CO₂ prestatieladder heeft V&M Elektrotechniek daarom geen emissies voor scope 1 en 2 op haar projecten.

Validatie methode energieverbruik en energieverbruikers (ISO 50001 4.4.6)

Per pijler is vastgesteld op welke manier de controle van de resultaatgegevens (de verbruikerscijfers) wordt gevalideerd.

Gebouwen:

De verbruikerscijfers in het Energie Management Systeem bestand zijn afkomstig van geijkte meters door de leverancier. De meterwaarden worden ook periodiek vergeleken met de ontvangen facturen van de betreffende leveranciers. Bij eventuele verschillen en afwijkingen wordt nader onderzoek gedaan en gerapporteerd in het energie inventarisatieverslag en in de overlegrapportages.

Mobiliteit:

De gegevens omtrent het brandstofverbruik zijn afkomstig van de brandstofleverancier en leasemaatschappij. De interne controle van beide organisaties staat borg voor de kwaliteit van de gegevens. Bij de verstrekte gegevens zijn ook alle brandstofdeclaraties digitaal inzichtelijk en kunnen periodiek met de opgegeven cijfers gecontroleerd. Bij grote afwijkingen vindt analyse plaats. De rapportage van de validiteit is opgenomen in het energie inventarisatie verslag.

Projecten:

Door het type werkzaamheden vinden werkzaamheden voornamelijk vanuit de eigen locatie plaats. Periodiek door de directie vastgesteld aan de hand van managementregistraties of er projecten zijn met energiestromen. Bij een vermoeden worden de energiestromen geïnventariseerd, om te bepalen en te registreren welke energiestromen van toepassing zijn op het project. De validiteit van de gemeten energiestromen wordt vastgesteld aan de hand van meters en facturen van leveranciers.

Reductiedoelstelling en actieplan

V&M Elektrotechniek heeft zich voor de periode 2017 tot 2020 ten doel gesteld om 12% CO₂ reductie te realiseren

De ambitie voor 2020 is verbijzonderd naar jaardoelstellingen en per pijler. In het bronbestand van de reductiedoelstellingen zijn de actieplannen gebouwen en mobiliteit ook opgenomen.

Document: Reductieplan V&M Elektrotechniek ondertekend d.d. 20 december 2017

Procesbeschrijving: procedures energiemangement systeem en emissie inventaris in procedures handboek.

Per pijler zijn verbeteracties bepaald om invulling te geven aan de beoogde reductiedoelstellingen. Half jaarlijks wordt een voortgangsrapportage gemaakt en uitgewerkt tot de halfjaarlijkse Carbon Footprint rapportage en het energiebeoordeling verslag. In de rapportage wordt de voortgang van de doelstelling en indien van toepassing wettelijke eisen beschreven, inclusief advies maatregelen voor de directie. De directie evalueert de resultaten en stuurt indien noodzakelijk bij.

Document: Jaarlijkse Energiebeoordeling

Procesbeschrijving: V en M EMS Handboek en procedures 1.2

Vaststellingsmethode verbetering energieprestatie (ISO 50001 4.4.6)

Per energiestroom is een reductiedoelstelling vastgesteld in het reductieplan V&M Elektrotechniek. Per pijler wordt omschreven op welke manier de controle van de resultaatgegevens (de verbruikerscijfers) wordt gevalideerd.

Gebouwen:

De voortgang van de reductieacties en de bereikte resultaten worden periodiek bewaakt en geregistreerd in het energie inventarisatie verslag. Door het actief betrekken en communiceren op locatie wordt bewustzijn bevorderd. De bewustwording wordt gemonitord en ondersteund middels interne audits, de bestaande overlegstructuren en in de personeelsbijeenkomsten.

Mobiliteit:

De validatie van de doelstelling op V&M Elektrotechniek niveau voor mobiliteit is vastgesteld op basis van de aangeleverde gegevens van het wagenpark. Benchmark voor V&M Elektrotechniek de gemiddelde CO₂ uitstoot per kilometer voor het wagenpark in totaal en het aantal kilometers van het wagenpark. De bewustwording wordt in de nabije toekomst periodiek zichtbaar gemaakt aan de individuele medewerkers en is periodiek onderdeel van de rapportages. Daarnaast zijn initiatieven in voorbereiding voor het toepassen van Greenboxen in voertuigen. Gerelateerd naar de doelstelling wordt de verbetering als onderdeel van de totale reductie indirect gemeten.

Projecten:

De validatie van de projectdoelstellingen zal voor projecten met gunningscriteria waar van toepassing separaat worden geregistreerd volgens de bestekseisen en zal maatwerk zijn per doelstelling / project. De monitoring van de verbetering van energieprestaties wordt vastgesteld middels maatwerk afspraken binnen het project. Momenteel is deze situatie nog niet van toepassing.