

ENERGIE ACTIEPLAN 2024-1



Verantwoordelijke voor dit verslag is de directie.

Scope 1

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie	Verwachte datum gereed
1	Invoeren van het nieuwe rijden	Directie	Geen	2019	0,5% op het huidige brandstofverbruik	<1 ton CO2 (184,73 x 0,005 2022)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Aantal medewerkers die voorlichting hebben gekregen m.b.t. het nieuwe rijden.	Eigen berekening	In de 2 ^e helft 2023 is de nieuwsbrief "Het invoeren van het nieuwe rijden" onder de aandacht gebracht.	Zie evaluatie	Lopende
Evaluatie:		Alle medewerkers hebben in de 2 ^e helft van 2023 de nieuwsbrief "Het invoeren van het nieuwe rijden" doorgenomen. In 2019 was het brandstofverbruik van de voertuigen 41.603 liter. In 2023 was het brandstofverbruik van de voertuigen 74.246 liter. Toename is veroorzaakt door de groei van het bedrijf.									
2	Aanschaf nieuwe en zuinigere versie van de auto's	Directie	Variabele kosten afhankelijk van de auto en materieel	2019	5% op het huidige brandstofverbruik	9,24 ton CO2 (184,73 x 0,05 2022)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal verkochte auto's en aantal aangeschafte auto's.	Eigen berekening	Zie analyse wagenpark	Zie evaluatie	Doorlopende maatregel. Meting zal 2x per jaar worden uitgevoerd.
Evaluatie:		In 2019 was het brandstofverbruik van de voertuigen 41.603 liter. In 2023 was het brandstofverbruik van de voertuigen 74.246 liter. Toename is veroorzaakt door de groei van het bedrijf.									
3	Wagenpark vervangen (waar mogelijk) voor elektrische auto's	Directie	Niets	2020	85%	157,02 ton CO2 (184,73 x 0,85 2022) (grijze elektriciteit)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal verkochte auto's en aantal aangeschafte auto's.	-	Zie analyse wagenpark	Zie evaluatie	Lopende

ENERGIE ACTIEPLAN V&M Regeltechniek

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie	Verwachte datum gereed
Evaluatie:		<p>In 2020 zijn twee brandstofauto's vervangen door twee elektrische auto's In 2021: 5 brandauto's vervangen voor 4 hybride voertuigen en 1 elektrische auto In 2022: 1 hybride voertuig aangeschaft In 2023: Geen hybride of elektrische voertuigen erbij gekomen</p> <p>In 2019 was het brandstofverbruik van de voertuigen 41.603 liter. In 2023 was het brandstofverbruik van de voertuigen 74.246 liter. Toename is veroorzaakt door de groei van het bedrijf.</p>									
4	Overstappen op Biogas	Directie	Moet nog worden onderzocht.	2023/2024	100%	31,51 ton CO2 (2022)	Gasverbruik	Eigen berekening	Onderzoek hierna zal worden opgestart in 2023/2024	Evaluatie	2024
Evaluatie:		-									
Totaal verwachte besparing						207,01 ton CO2				Zie werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2 verder in de rapportage.	

Scope 2

ENERGIE ACTIEPLAN V&M Regeltechniek

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO ₂	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie	Verwachte datum gereed
5	Aanpassing contract m.b.t. groene stroom (kantoor en loods) conform de eisen van de CO ₂ -prestatieladder.	Directie	Misschien een omzettingsboete	2019	100%	43,74 ton CO ₂ (in 2022)	Elektraverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Contract energieleverancier	Eigen berekening	In 2021 overgestapt naar Pure Energy	-	Gerealiseerd
Evaluatie:		-									
6	Elders (niet bij kantoor) laden elektrisch auto's groene stroom	Directie	Misschien een omzettingsboete	2024	100%	8,21 ton CO ₂ (in 2022)	<u>Prestatie indicator:</u> Contract energieleverancier elders	Eigen berekening	-	-	2024
Evaluatie:		-									
7	Aanschaffen Ledverlichting	Directie	Afh. van type 7 a 15 €	2019	Max. 25% van het verbruik lampen.	<1 ton CO ₂	Elektraverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Afname-vermindering stroom energieleverancier	Eigen berekening	Natuurlijke vervanging.	Natuurlijke vervanging	2024
Evaluatie:		-									
8	Zonnepanelen	Directie	€ 500,- per paneel incl. plaatsing	2024	-	-	Minder afname bij Pure Energy	Eigen aanname	Als nieuw pand klaar is (aug./sept.	-	2024

ENERGIE ACTIEPLAN V&M Regeltechniek

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO ₂	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie	Verwachte datum gereed
									2024) zullen zonnepanelen worden aangeschaft.		
	Totaal verwachte besparing					53,95 ton CO₂				Zie werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2 verder in de rapportage.	

Doelstellingen scope 1 en 2

Bij de berekening van de CO₂-reductie hanteert V&M Regeltechniek 2019 als referentiejaar. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over meerdere jaren om CO₂-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen.

	2020 - 2026
Scope 1	32,2%
Scope 2	99,5%

Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden naast de daadwerkelijke uitstoot, ook aan de jaaromzet gekoppeld. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

	2019 (ton CO ₂)	2019 (CO ₂ / Omzet)	2023 (ton CO ₂)	2023 (CO ₂ / Omzet)	Reductie 2023 (CO ₂)	Reductie 2023 (CO ₂ / Omzet)
Scope 1	164,48	22,29	246,52	22,07	49,88%	-0,99%
Scope 2	67,05	9,09	5,65	0,51	-91,57%	-94,43%
Scope 1 + 2	231,54	31,37	252,17	22,57	8,91%	-28,05%
Omzet	7,38		11,17			

Toelichting/conclusie:

Scope 1:

CO₂-uitstoot ten opzichte van omzet, is lichtelijk afgenomen met -0,99% (2023). De CO₂-uitstoot is dus harder gegroeid dan de omzet. Dit heeft te maken met de afstand naar de projecten, in 2023 heeft V&M Regeltechniek een project in Groningen, dus er worden veel meer kilometers gemaakt dan voorheen.

Scope 2:

V&M Regeltechniek is in 2023 minder stroom gaan gebruiken dan 2019. CO₂-uitstoot ten opzichte van omzet, is flink afgenomen met -94,43% (2023). De komt vooral door het groene stroom contract bij Pure Energy. Wel zal er in de nabije toekomst een verschuiving plaatsvinden van scope 1 naar scope 2 i.v.m. de toename van elektrische auto's.

Koploper, middenmoter, achterblijver

Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen conform de maatregellijst 2024 kan worden geconcludeerd dat V&M Regeltechniek een middenmoter (A6, B5 en C4) is in de markt.

V&M is ambitieus. Op basis hiervan zal de reductiedoelstelling minimaal gelijkliggen aan die van sectorgenoten. In voorgaande jaren is vergeleken met de volgende sectorgenoten die in het bezit zijn van het CO2-bewust Certificaat hebben de volgende doelstellingen:

- Sectorgenoot 1 | Bepacom

Zij hebben als doel gesteld om 1,3% CO2 op scope 1, 2 en 3 zakelijk vervoer te reduceren per zakelijke kilometers, omzet en omvang organisatie eind 2026 t.o.v. 2020.

- Sectorgenoot 2 | Numan & Kant

Zij hebben geen CO2 prestatieladder. Er zijn geen doelstellingen gepubliceerd.

Apeldoorn, 5 maart 2024

Dhr. M.T. Hagen
Directeur