

# ENERGIE ACTIEPLAN 2024-2



Verantwoordelijke voor dit verslag is de directie.

Scope 1

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie	Verwachte datum gereed
1	Invoeren van het nieuwe rijden	Directie	Geen	2019	0,5% op het huidige brandstofverbruik	<1 ton CO2 ( 184,73 x 0,005 2022)	Brandstofverbruik  <u>Prestatie indicator:</u> Aantal medewerkers die voorlichting hebben gekregen m.b.t. het nieuwe rijden.	Eigen berekening	In de 2 <sup>e</sup> helft 2023 is de nieuwsbrief "Het invoeren van het nieuwe rijden" onder de aandacht gebracht.	Zie evaluatie	Lopende
Evaluatie:		Alle medewerkers hebben in de 2 <sup>e</sup> helft van 2023 de nieuwsbrief "Het invoeren van het nieuwe rijden" doorgenomen. In 2019 was het brandstofverbruik van de voertuigen 41.603 liter. In 2023 was het brandstofverbruik van de voertuigen 74.246 liter. Toename is veroorzaakt door de groei van het bedrijf.									
2	Aanschaf nieuwe en zuinigere versie van de auto's	Directie	Variabele kosten afhankelijk van de auto en materieel	2019	5% op het huidige brandstofverbruik	9,24 ton CO2 (184,73 x 0,05 2022)	Brandstofverbruik  <u>Prestatie indicator</u> Aantal verkochte auto's en aantal aangeschafte auto's.	Eigen berekening	Zie analyse wagenpark	Zie evaluatie	Doorlopende maatregel. Meting zal 2x per jaar worden uitgevoerd.
Evaluatie:		In 2019 was het brandstofverbruik van de voertuigen 41.603 liter. In 2023 was het brandstofverbruik van de voertuigen 74.246 liter. Toename is veroorzaakt door de groei van het bedrijf.									
3	Wagenpark vervangen (waar mogelijk) voor elektrische auto's	Directie	Niets	2020	85%	157,02 ton CO2 (184,73 x 0,85 2022) (grijze elektriciteit)	Brandstofverbruik  <u>Prestatie indicator</u> Aantal verkochte auto's en aantal aangeschafte auto's.	-	Er zijn in de 1 <sup>e</sup> helft van 2024 geen elektrische of hybride auto's aangeschaft. Bijna alle auto's zijn vervangen	Zie evaluatie	Lopende

## ENERGIE ACTIEPLAN V&M Regeltechniek

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie	Verwachte datum gereed
									(1 niet, Tesla) voor vergelijkbare brandstofauto's. Zie analyse wagenpark.		
Evaluatie:		<p>In 2020 zijn twee brandstofauto's vervangen door twee elektrische auto's                      In 2021: 5 brandauto's vervangen voor 4 hybride voertuigen en 1 elektrische auto                      In 2022: 1 hybride voertuig aangeschaft                      In 2023: Geen hybride of elektrische voertuigen erbij gekomen</p> <p>In 2019 was het brandstofverbruik van de voertuigen 41.603 liter.                      In 2023 was het brandstofverbruik van de voertuigen 74.246 liter. Toename is veroorzaakt door de groei van het bedrijf.</p>									
4	Overstappen op Biogas	Directie	Moet nog worden onderzocht.	2023/2024	100%	31,51 ton CO2 (2022)	Gasverbruik	Eigen berekening	Onderzoek hierna zal worden opgestart in 2024/2025	Evaluatie	2025
Evaluatie:		-									
	<b>Totaal verwachte besparing</b>					<b>207,01 ton CO2</b>				<b>Zie werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2 verder in de rapportage.</b>	

Scope 2

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO <sub>2</sub>	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie	Verwachte datum gereed
5	Aanpassing contract m.b.t. groene stroom (kantoor en loods) conform de eisen van de CO <sub>2</sub> -prestatieladder.	Directie	Misschien een omzettingsboete	2019	100%	43,74 ton CO <sub>2</sub> (in 2022)	Elektraverbruik  <u>Prestatie indicator:</u> Contract energieleverancier	Eigen berekening	In 2021 overgestapt naar Pure Energie.	-	Gerealiseerd
Evaluatie:		-									
6	Elders (niet bij kantoor) laden elektrisch auto's groene stroom	Directie	Misschien een omzettingsboete	2024	100%	8,21 ton CO <sub>2</sub> (in 2022)	<u>Prestatie indicator:</u> Contract energieleverancier elders	Eigen berekening	-	-	2025
Evaluatie:		-									
7	Aanschaffen Ledverlichting	Directie	Afh. van type 7 a 15 €	2019	Max. 25% van het verbruik lampen.	<1 ton CO <sub>2</sub>	Elektraverbruik  <u>Prestatie indicator:</u>	Eigen berekening	Natuurlijke vervanging.	Natuurlijke vervanging	Lopende

## ENERGIE ACTIEPLAN V&M Regeltechniek

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO <sub>2</sub>	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie	Verwachte datum gereed
							Afname-vermindering stroom energieleverancier				
Evaluatie:		-									
8	Zonnepanelen	Directie	€ 500,- per paneel incl. plaatsing	2024	-	-	Minder afname bij Pure Energy	Eigen aanname	Als nieuwe pand klaar is (medio 2025) zullen zonnepanelen worden aangeschaft.	-	2024
<b>Totaal verwachte besparing</b>						<b>53,95 ton CO<sub>2</sub></b>				<b>Zie werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2 verder in de rapportage.</b>	

### Doelstellingen scope 1 en 2

Bij de berekening van de CO<sub>2</sub>-reductie hanteert V&M Regeltechniek 2019 als referentiejaar. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over meerdere jaren om CO<sub>2</sub>-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen.

	2020 - 2026
Scope 1	32,2%
Scope 2	99,5%

### Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden naast de daadwerkelijke uitstoot, ook aan de jaaromzet gekoppeld. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

	2019 (ton CO <sub>2</sub> )	2019 (CO <sub>2</sub> / Omzet)	2023 (ton CO <sub>2</sub> )	2023 (CO <sub>2</sub> / Omzet)	Reductie 2023 (CO <sub>2</sub> )	Reductie 2023 (CO <sub>2</sub> / Omzet)
Scope 1	164,48	22,29	246,52	22,07	49,88%	-0,99%
Scope 2	67,05	9,09	5,65	0,51	-91,57%	-94,43%
Scope 1 + 2	231,54	31,37	252,17	22,57	8,91%	-28,05%
Omzet	7,38		11,17			

### Toelichting/conclusie:

Scope 1:

CO<sub>2</sub>-uitstoot ten opzichte van omzet, is lichtelijk afgenomen met -0,99% (2023). De CO<sub>2</sub>-uitstoot is dus harder gegroeid dan de omzet. Dit heeft te maken met de afstand naar de projecten, in 2023 heeft V&M Regeltechniek een project in Groningen, dus er worden veel meer kilometers gemaakt dan voorheen.

### *Scope 2:*

V&M Regeltechniek is in 2023 minder stroom gaan gebruiken dan 2019. CO<sub>2</sub>-uitstoot ten opzichte van omzet, is flink afgenomen met -94,43%% (2023). De komt vooral door het groene stroom contract bij Pure Energy. Wel zal er in de nabije toekomst een verschuiving plaatsvinden van scope 1 naar scope 2 i.v.m. de toename van elektrische auto's.

### **Koploper, middenmoter, achterblijver**

Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen conform de maatregellijst 2024 kan worden geconcludeerd dat V&M Regeltechniek een middenmoter (A6, B5 en C4) is in de markt.

V&M is ambitieus. Op basis hiervan zal de reductiedoelstelling minimaal gelijkliggen aan die van sectorgenoten. In voorgaande jaren is vergeleken met de volgende sectorgenoten die in het bezit zijn van het CO<sub>2</sub>-bewust Certificaat hebben de volgende doelstellingen:

- Sectorgenoot 1 | Bepacom

Zij hebben als doel gesteld om 1,3% CO<sub>2</sub> op scope 1, 2 en 3 zakelijk vervoer te reduceren per zakelijke kilometers, omzet en omvang organisatie eind 2026 t.o.v. 2020.

- Sectorgenoot 2 | Numan & Kant

Zij hebben geen CO<sub>2</sub> prestatieladder. Er zijn geen doelstellingen gepubliceerd.

Apeldoorn, 30 september 2024

Dhr. M.T. Hagen

Directeur